

TUTELA ZC RACING

TUTELA ZC COMPETITION

Controllo Assoluto

Per utilizzatori più esigenti che desiderano liberare tutta la potenza del proprio motore al suolo, è nato ZC RACING 75W. Lubrificante specifico per Trasmissioni, che con le sue caratteristiche di Viscosità e Protezione Antiusura, assicura le migliori condizioni prestazionali ad ogni vostro cambio marcia. Questo lubrificante, completamente sintetico, è stato testato per gruppi cambio ad innesti frontali e sincronizzati, sia con comando meccanico che di tipo sequenziale.

La particolare gradazione 75 W e la speciale additivazione ne fanno un prodotto esclusivo per la competizione.

Absolute Control

ZC RACING 75W has been created for the most exacting users who want to release all the power of their engine to the ground. It is a specific lubricant for Transmissions which, with its Viscosity and Antiwear protection features, warrants the best performance conditions every time you shift gear.

This fully synthetic lubricant has been tested for gearboxes with front and synchronised engagement, both with mechanical and sequential control.

The particular 75 W grade and the special additives make it an exclusive competition product.

Manovrabilità totale

Nelle vetture che dispongono di grandi potenze il problema principale diventa, indiscutibilmente, la protezione degli organi trasmissioni così sollecitati dalla coppia motrice dei motori.

Un adeguato comportamento termico del gruppo Trasmissioni, consente di ottenere una perfetta manovrabilità del cambio; elemento fondamentale per ridurre i tempi di cambiata e sfruttare interamente le prestazioni del motore. La soluzione è TUTELA TRANSMISSION ZC COMPETITION, un lubrificante formulato per gruppi cambio e differenziali autobloccanti.

Grazie alla sua gradazione 80W-140 riduce drasticamente i fenomeni di usura che si verificano sugli ingranaggi a causa delle elevate coppie trasmesse e delle relative temperature rendendo così possibile la trasmissione di grandi potenze.

Total Shiftability

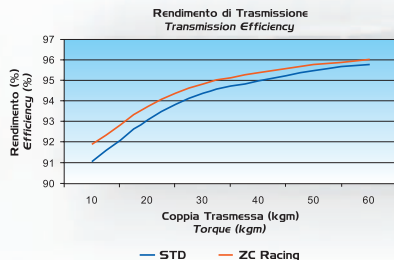
In high power cars, the main problem becomes, unquestionably, that of the protection of transmission components which undergo so much stress from the engine torque.

An adequate thermal behaviour of the Transmission unit makes it possible to achieve perfect gearshifting; fundamental in reducing gearshifting times and wholly exploiting the engine performance.

The solution is TUTELA TRANSMISSION ZC COMPETITION, a lubricant formulated for gearboxes and self-locking differential units. Owing to its 80W-140 grade, it dramatically reduces the wear that occurs on the gears due to the high torques transmitted and the associated temperatures thereby allowing the transmission of high power.

	Tipo di trasmissione	categoria vetture	note applicative
TUTELA ZC RACING 75W	Per tutte le tipologie di cambi ad H, Cambi sequenziali e non, ad innesti frontali.	Turismo classe N Super 2000 Procar Rally Kit e WRC Sport e F. 3000	Da utilizzare su gruppi cambio in pista e rally, dove sia necessario ridurre al massimo gli attriti garantendo potenza e protezione dall'usura.
	Type of transmission	Car category	Notes for use
TUTELA ZC RACING 75W	For all types of H transmissions. Sequential and non, with front engagement.	Tourism class N Super 2000 Procar Rally Kit and WRC Sport and F. 3000	To be used on transmission units on track and in rally, where there is the need to minimise friction, ensuring power and protection against wear.

	Tipo di trasmissione	categoria vetture	note applicative
TUTELA ZC COMPETITION 80W-140	Differenziali autobloccanti Cambi sequenziali ad innesti frontali	GT-FA, Sport F.3000	Ideale su differenziali posteriori per la trasmissione di grandi potenze, nonché gruppi cambio fortemente sollecitati.
	Type of transmission	Car category	Notes for use
TUTELA ZC COMPETITION 80W-140	Self-locking differentials Sequential transmissions with front engagement	GT-FA, Sport F.3000	Ideal on rear differentials for transmitting high-power, as well as for heavily stressed transmissions.



LUBRIFICANTI IN POLE POSITION



SELENIA 10W-60

Massima Performance

Selenia Sport 10W-60 è un olio a basi sintetiche altamente selezionate, che permettono di mantenere un'elevata stabilità viscosimetrica anche in presenza di forti sollecitazioni di carico e di garantire che il meato fluido del lubrificante perduri anche quando la viscosità del prodotto è ridotta per la forte diluizione dovuta alla presenza di benzina, come nelle competizioni. Le basi e gli additivi utilizzati nella formula del Selenia Sport conferiscono al prodotto ottime caratteristiche antiossidanti e bassa volatilità anche a temperature elevate. Selenia Sport 10W-60 è il lubrificante ideale per competizioni o per guide sportive con massimo intervallo di cambio a 10,000 km. Durante una competizione o nel caso di sfruttamento massimo del motore, la temperatura e la diluizione dell'olio rappresentano fattori critici che incidono sulla pressione del lubrificante e possono causare:

- grippaggio del pistone per mancato funzionamento dell'ugello spruzzatore;
- riduzione delle performance ed aumento delle emissioni per malfunzionamento dei variatori di apertura valvole;
- scarsa lubrificazione nelle zone lontane dal condotto principale dell'olio.

Grazie alla particolare formula ed alla specifica gradazione viscosimetrica, Selenia Sport mantiene elevata la pressione del lubrificante, ottimizzando le performance del motore.

High Performance

Selenia Sport 10W-60 is an oil with highly selected synthetic bases, which make it possible to maintain a high viscosimetric stability also in the presence of heavy load stresses and warrant that the fluid meatus of the lubricant also lasts when the viscosity of the product is reduced by strong dilution owing to the presence of petrol, like in competitions. The bases and additives used in Selenia Sport's formula give the product excellent antioxidant properties and low volatility also at high temperatures. Selenia Sport 10W-60 is the ideal lubricant for competitions or for sporty driving with a maximum interval between changes of 10,000 km. During a competitive event or in the case of the utmost engine exploitation, the temperature and dilution of the oil are critical factors which affect the lubricant pressure and can cause:

- *piston seizure owing to the spray nozzle not working properly;*
- *reduction of performance rates and increased emissions due to the valve opening variators not working properly;*
- *poor lubrication in the areas further from the main oil piping.*

Owing to its particular formula and specific viscosimetric grade, Selenia Sport keeps the lubricant pressure high, optimising engine performance.

SELENIA PURE RACE

Estrema Potenza

Maggiore potenza, grazie alle caratteristiche tecniche del nuovo Selenia Sport Pure Race 5W-20. L'innovativa additivazione L.F.I. (Low Friction Improver) riduce il coefficiente d'attrito dell'80% rispetto ad un normale lubrificante da competizione, garantendo:

- Aumento dell'efficienza del motore
- 4 cavalli aggiuntivi

Potenza Immediata

La bassa viscosità e gli additivi specifici consentono di ottenere una disponibilità immediata della potenza

Massima Resistenza

Il nuovo Selenia Sport Pure Race, con additivazione L.F.I. presenta:

- Coefficiente d'attrito pari a 0,03 (SRV test), consentendo di ottenere una sensibile riduzione degli attriti interni.
- elevata resistenza agli alti carichi
- la quasi totale assenza di evaporazione in condizione di temperatura elevata
- stabilità all'ossidazione
- massima tenuta del film lubrificante
- elevata stabilità viscosimetrica

Extreme Power

Higher power, owing to the technical features of the new Selenia Sport Pure Race 5W-20. The innovative L.F.I. additive (Low Friction Improver) reduces the friction coefficient by 80% compared with a normal competition lubricant ensuring:

- increased engine efficiency
- 4 extra HP

Immediate Power

The low viscosity and specific additives make it possible to obtain immediate power delivery

Utmost Resistance

The new Selenia Sport Pure Race with L.F.I. additive has a friction coefficient of 0.03 (SRV test), making it possible to achieve a considerable:

- reduction of internal friction
- resistance to high loads
- the almost total lack of evaporation in high temperature conditions
- stability to oxidation
- maximum grip of the lubricating film
- high viscosimetric stability

